

->

Diagnosi VCDS per Audi, SEAT, Škoda, Volkswagen (5)  
Pacchetti di supporto OBD & VCDS (4)  
Strumenti OBD e Software OBD (11)  
Interfaccia CAN-Bus RKS+CAN (3)

Diagnosi VCDS per Audi, SEAT, Škoda,  
Volkswagen

-> Diagnosi VCDS per Audi, SEAT, Škoda, Volkswagen



VCDS-HEX-V2

VCDS HEX-V2

Interfaccia diagnostica auto Ross-Tech VCDS® HEX-V2 (solo tedesco/inglese) - Scanner OBD2 professionale per Audi, Volkswagen, Seat, Skoda e Cupra. Soluzione completa con licenza permanente, aggiornamenti gratuiti a vita e moduli esclusivi KPower/KDataScope.

Distributore autorizzato Ross-Tech - Strumento diagnostico tecnico per tutti i veicoli del gruppo VAG (inclusi modelli 2020+). Beneficia del supporto tecnico Dieselschrauber e dell'assistenza ufficiale Ross-Tech.

L'interfaccia originale HEX-V2 consente una connessione USB diretta al tuo PC portatile. Il pacchetto software include VCDS in versione tedesca/inglese (Anteprima funzioni VCDS), più le estensioni premium: TDI-Timing-Checker (regolazione iniezione), VAG-Scope (curve di misurazione), KDataScope e KPower. Successore del celebre HEX+USB+CAN, questo strumento copre il 100% dei sistemi VAG. Manuale tecnico PDF in tedesco incluso.

Chiave di licenza permanente che garantisce aggiornamenti software gratuiti illimitati.

Funzioni avanzate della diagnostica auto VCDS

Interrogazione completa delle centraline (motore, cambio, ABS, airbag)

Lettura dei blocchi di misura estesi in tempo reale

Curve di misurazione dinamiche con registrazione CSV/Excel

Decodifica e cancellazione codici errore OBD2/DTC

Programmazione centraline: codifica, adattamento, reset manutenzione

Modalità regolazione di base e test autoverifica

Diagnostica MOST per sistemi multimediali

Supporto SFD (Schutz der Fahrzeugdiagnose - funzione di sicurezza veicolo, versione beta)

Compatibilità OBD2 generica (ISO9141, ISO14230, CAN)

Funzione automatica "VAS-6017" K1/K2

Supporto UDS e codici PIN a 7 cifre

KPower: Calcolo potenza/coppia senza banco prova

Analisi dati con KDataScope

Assistenti: reset manutenzione, codifica batteria, calibrazione

Preparato per evoluzioni future SFD (solo versione illimitata)

Nota tecnica SFD: Il sistema "Schutz der Fahrzeugdiagnose" (Protezione diagnostica veicolo) richiede autenticazione specifica presso la casa madre per operazioni critiche. La nostra soluzione prepara questa funzionalità per officine professionali.

Applicazioni pratiche in officina

Diagnostica sistemi complessi (AdBlue, FAP, ibridi)

Personalizzazione funzioni veicolo (opzioni nascoste)  
Manutenzione programmata (reset cambio olio)  
Test sistemi sicurezza (airbag, frenata d'emergenza)

Scopri casi pratici nei nostri guide d'uso VCDS.

Esempi diagnostici:

Identificazione sistemi elettronici  
Analisi errori motore  
Monitoraggio parametri in diretta

Vantaggi tecnici esclusivi

Commutazione automatica K1/K2 con protezione sovratensioni  
Connessione ultrarapida (rilevazione automatica protocollo)  
Connettore OBD2 contatti dorati (qualità segnale ottimale)  
Cavo USB schermato sostituibile (2m)  
Diagnostica affidabile anche con centraline problematiche  
Funzione Dongle integrata tramite chiave licenza

Opzioni licenza VCDS

3 VIN - Hobby, per privati:

Funzionalità complete identiche alla versione 10 VIN  
Operazioni di scrittura limitate a 3 veicoli (VIN)

10 VIN - Hobby, per semi-professionisti:

Stesse funzioni della versione 3 VIN  
Operazioni di scrittura su massimo 10 veicoli

Illimitato - Per officine professionali:

Operazioni di scrittura su numero illimitato di veicoli  
Preparazione completa per SFD (Schutz der Fahrzeugdiagnose)  
Compatibile con evoluzioni future del sistema SFD

Importante per tutte le versioni:

La lettura dati è sempre illimitata

Restrizioni solo per operazioni di scrittura  
Maggiori info: dettagli differenze

Scelta variante in basso a sinistra

Compatibilità: Windows 7/8/10/11 (32/64 bit, Win RT/ARM). Driver USB inclusi.

VCDS® e Ross-Tech® marchi registrati di Ross-Tech, LLC. Distributore ufficiale autorizzato.

234.45€ (exkl.MwSt.)



VCDS-HEX-NET

VCDS HEX-NET

Interfaccia HEX-NET® (2a generazione, scatola blu) con licenza VCDS® e aggiornamenti software. Per la reimpostazione dei servizi, la lettura degli errori e la programmazione delle centraline del tuo veicolo. Compatibile con tutti i marchi del gruppo VAG (Audi, Bentley, Cupra, Lamborghini, Seat, Skoda, VW), inclusi i modelli 2018+! Lamborghini solo nella versione illimitata.

La nuova generazione di interfaccia VCDS con USB e WiFi. Funzione dongle per VCDS con licenza tedesco/inglese + VCDS-Mobile in inglese. Aggiornamenti gratuiti a vita, nessun costo software ricorrente.

Il software VCDS, collaudato in officina, supporta HEX-NET. VCDS-Mobile permette inoltre di utilizzare l'interfaccia in WiFi con qualsiasi dispositivo connesso: smartphone, tablet, PC portatile, PC fisso o MAC. Ideale per una diagnosi rapida in movimento con il solo smartphone.

Vantaggi della nuova interfaccia VCDS:

Pronta per DoIP

Utilizzo senza fili possibile

Firmware che supporta le centraline più recenti

Cavo USB sostituibile

Interfaccia VCDS più veloce sul mercato: risparmio di tempo prezioso in officina!

Supporto SFD (versione beta)

Preparazione per future funzioni SFD (solo versione illimitata)

Questa interfaccia garantisce supporto professionale attraverso la comunità Dieselschrauber e il Wiki Ross-Tech. Informazioni attuali su VCDS-Mobile e HEX-NET:

<https://community.dieselschrauber.org/viewtopic.php?t=27532>

Esclusiva Dieselschrauber: incluso KDataScope per l'analisi dei file di log e lo strumento di misurazione delle prestazioni KPower.

"Professionale - illimitato" (versione officina): Funzionalità identiche al VCDS HEX-V2 illimitato

"Hobby - limite di 10 VIN": Operazioni di officina (reimpostazione e programmazione) limitate a 10 veicoli. Scegli la tua versione nel menu a discesa qui sotto.

Accessori consigliati:

Kit diagnostico OBD2 per bus CAN

Connettore OBD2 a 2x2 pin per VAG d'epoca (circa 1989-1995)

Requisiti di sistema: PC/tablet con Windows 7 a 11 (compatibile ARM), porta USB. WiFi e dispositivi mobili (Android/iOS) opzionali.

Distributore ufficiale Ross-Tech - prodotti VCDS 100% originali! VCDS®, VCDS-Mobile®, HEX-NET® e Ross-Tech® sono marchi registrati di Ross-Tech, LLC (USA), utilizzati con autorizzazione.

419.33€ (exkl.MwSt.)



VCDS-KIT
VCDS Kit Officina
<p>Installa il software Ross-Tech VCDS® e inizia subito! Strumento professionale per diagnosi, riparazione e servizio auto per uso officina. VCDS è il miglior sistema diagnostico OBD per veicoli del gruppo VAG.</p> <p>Sistema diagnostico VCDS (VAG-COM Diagnostic System) con il plus di software solo da Dieselschrauber: KPower e KDataScope.</p> <p>Riceverai il sistema diagnostico VCDS HEX-V2 o HEX-NET con supporto CAN-Bus e KKL, completo di tutti gli adattatori necessari (VW LT/Sprinter, 2x2) nella pratica valigetta da trasporto.</p> <p>Il nostro pacchetto consente l'accesso a tutti i veicoli VAG (Audi, Bentley, Cupra, Seat, Skoda, VW) tramite K-Line(s) o CAN-Bus. Compatibile anche con le nuove centraline UDS/ODX a partire dal modello 2018, ad esempio nei veicoli Audi A1, Audi A5, Audi A6, Skoda Octavia, Seat Altea, Golf VII, Touran...</p> <p>Supportato anche 'OBD2 generico' tramite ISO9141-2, ISO14230 e ISO15765 (CAN) per altri marchi automobilistici.</p> <p>Il kit diagnostico officina VCDS comprende i seguenti componenti:</p> <p>Variante professionale illimitata del sistema diagnostico VCDS HEX-V2 (Standard) o variante professionale illimitata del sistema diagnostico VCDS HEX-NET (+Wifi, wireless, supporto aggiuntivo Lamborghini) (seleziona variante prodotto in basso a sinistra).</p> <p>Adattatore per il nuovo OBD2 su VW LT dal '96.</p> <p>Adattatore per Audi e VW più vecchi OBD2 su 2x2.</p> <p>Misurazione prestazioni KPower e analisi log KDataScope.</p> <p>Preparazione aggiuntiva per future funzionalità SFD per officine.</p> <p>15 min di supporto VCDS Live (oltre al supporto via mail/forum).</p> <p>Accesso al supporto della comunità Dieselschrauber© in tedesco e al forum Ross-Tech in inglese, dove troverai un database guasti e professionisti competenti pronti ad aiutarti.</p> <p>Sui componenti di questo sistema offriamo le seguenti garanzie:</p> <p>5 anni di garanzia sull'adattatore diagnostico Ross-Tech® HEX-V2 o HEX-NET!</p> <p>Per domande sul kit diagnostico officina e VCDS, ti consigliamo volentieri!</p> <p>Accessori diagnostici consigliati: Kit interfaccia CAN-USB con RKS+CAN, dongle KDataScope</p> <p>Siamo distributore ufficiale VCDS autorizzato da Ross-Tech! VCDS®, VCDS-Mobile®, HEX-NET® e Ross-Tech® sono marchi registrati di Ross-Tech, LLC, USA, utilizzati con autorizzazione.</p>
536.97€ (exkl.MwSt.)



**VCDS License Upgrade**

>  
3 - 10 ||  
3 - unlimitiert ||  
10 - unlimitiert

VCDS-UPGRADE

VCDS Lizenz Upgrade

Aggiornamento della licenza VCDS® per HEX-V2 o HEX-NET a più numeri di identificazione del telaio o a un numero illimitato di numeri di identificazione del telaio (FIN).

Condizioni e procedura:

Possiedi un'interfaccia HEX-V2 o HEX-NET con licenza VCDS in lingua tedesca.

Hai acquistato VCDS nuovo (primo acquirente) o usato (secondo acquirente).

Dopo la registrazione con successo del tuo sistema diagnostico presso il produttore, inviaci uno screenshot della schermata "Informazioni su..." in VCDS.

Applica il codice funzione VCDS ricevuto da noi per l'aggiornamento della licenza entro 5 giorni.

Seleziona qui sotto quale aggiornamento della licenza VCDS desideri e se sei un nuovo cliente.

Con l'aggiornamento ottieni automaticamente anche accesso a KPower, KDataScope e supporto nel forum Dieselschrauber®.

174.84€ (exkl.MwSt.)



Upgrade HEX-USB+CAN  
> HEX-V2 Pro  
|| HEX-NET Pro

## HEX-USB+CAN-UPGRADE

### VCDS Interface Upgrade

Aggiornamento da VCDS HEX+USB+CAN a HEX-V2 versione professionale (standard, illimitata) o HEX-NET (generazione 2, scatola blu) versione professionale (+Wifi, illimitata). I nuovi sistemi di diagnostica sono adatti anche per veicoli più recenti del 2018 (VW Golf 8, VW ID.3, VW ID.4 ecc.).

Supporto per SFD presente, un modello per la generazione dei necessari token SFD (attualmente solo tramite il produttore del veicolo) è in fase di sviluppo.

Perché dovresti aggiornare la tua interfaccia VCDS?

Compatibilità con veicoli più recenti: Con la versione professionale HEX-V2 e HEX-NET puoi diagnosticare completamente anche veicoli a partire dal 2018. Ciò è particolarmente importante per officine e meccanici hobbisti che lavorano con i modelli più recenti di VW, Audi, Seat e Skoda.

Supporto per SFD (Protezione dei dati veicolo): I nuovi sistemi di diagnostica offrono supporto per SFD, utilizzato da molti veicoli nuovi, la generazione dei token SFD è in fase di sviluppo presso Ross-Tech. Ciò garantisce che continui ad avere accesso a importanti funzioni diagnostiche e di controllo.

Diagnostica wireless con HEX-NET: L'interfaccia HEX-NET offre la possibilità di lavorare wireless tramite WIFI. Ciò previene l'usura di cavi USB e connettori ed elimina le limitazioni dei cavi. Può essere utilizzato tramite USB indipendentemente dal WLAN, proprio come HEX-V2.

Integrazione VCDS-Mobile: HEX-NET integra VCDS-Mobile per l'uso personale in movimento. Qualsiasi dispositivo con browser internet può essere utilizzato, particolarmente pratico per controlli diagnostici rapidi fuori sede con il telefono.

Accesso a strumenti aggiuntivi: Come nuovo cliente, con l'aggiornamento ottieni automaticamente accesso a KPower, KDataScope e al forum Dieselschrauber©. Questi strumenti e risorse offrono ulteriori funzioni diagnostiche e di analisi, aiutandoti a ottenere il massimo dalla tua interfaccia diagnostica.

Condizioni e procedura:

Possiedi un'interfaccia originale HEX+USB+CAN, non un AI Multiscan.

Hai acquistato HEX-USB+CAN nuovo da noi (cliente esistente) o dimostri tramite fattura d'acquisto di essere il primo proprietario (nuovo cliente).

La vecchia interfaccia diagnostica può essere conservata.

Differenze tra HEX-V2 e HEX-NET:

HEX-NET è utilizzabile wireless tramite WIFI. Nell'intenso uso officina non si verifica usura di cavi USB e connettori. Le limitazioni operative dovute al cavo e alla sua lunghezza sono eliminate.

HEX-NET può essere utilizzato tramite USB indipendentemente dal WLAN, proprio come HEX-V2.

HEX-NET integra VCDS-Mobile per l'uso personale in movimento.

Il cavo di connessione USB incluso (1,8m) è incluso.

Seleziona qui sotto se hai acquistato HEX-USB+CAN da noi (cliente esistente) o altrove (nuovo

cliente) e se desideri l'aggiornamento alla variante professionale di HEX-V2 (standard) o di HEX-NET (+Wifi).

Come nuovo cliente, con l'aggiornamento ottieni automaticamente anche accesso a KPower, KDataScope e al forum Dieselschrauber©.

Sfrutta i vantaggi della tecnologia più recente e assicurati di poter diagnosticare completamente anche in futuro tutti i veicoli nella tua officina.

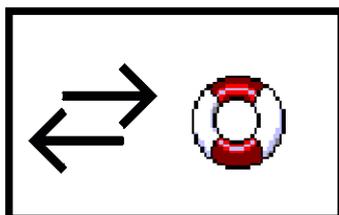
377.31€ (exkl.MwSt.)

Pacchetti di supporto OBD & VCDS

-> Pacchetti di supporto OBD & VCDS



SUPPORT-KEY
OBD Support Key
<p>Chiave di supporto per assistenza su guasti al veicolo, consigli di riparazione, assistenza tecnica, problemi noti e guida a una metodologia di lavoro efficace. Supporto per acquirenti di qualsiasi sistema OBD o interfaccia CAN che desiderano usufruire del nostro aiuto per 2 anni. Cosa è difettoso nel veicolo e come può essere riparato?</p> <p>La Chiave di Supporto Diagnostico Auto autorizza ad accesso illimitato e alla risoluzione di casi di supporto nella Community Dieselschrauber e su CANhack.de. Utilizzate il database degli errori, articoli tecnici e le innumerevoli aree tematiche. Il nostro team di esperti si occuperà delle vostre richieste (uso privato). Utilizzate le nostre piattaforme per l'eLearning! Come sistema introduttivo alla diagnostica veicolare raccomandiamo il Kit Diagnostico OBD2. I clienti che hanno acquistato e utilizzano un'interfaccia OBD o CAN presso di noi non necessitano di una Chiave di Supporto OBD, poiché è già inclusa nei nostri prodotti! Tutte le Chiavi di Supporto possono essere accreditate al 100% sul prezzo d'acquisto dei nostri prodotti, ad esempio KDataScope (Visualizzatore log VCDS), il Kit Interfaccia CAN-USB o il Kit Officina VCDS!</p> <p>Rilassatevi con il know-how OBD di Dieselschrauber, evitate esplosioni di costi e frustranti riparazioni costose!</p>
45.33€ (exkl.MwSt.)



CUSTOMER-UPD
Trasferimento o modifica account cliente
<p>Desiderate che il vostro conto cliente venga modificato o cambiato da noi perché avete perso le vostre credenziali di accesso o perché un prodotto e le relative licenze software devono essere assegnate a un altro conto cliente? Avete dimenticato l'indirizzo email o è obsoleto e deve essere modificato da noi?</p> <p>Con l'acquisto di questo articolo, vi preghiamo di comunicarci i vecchi dati cliente conosciuti e i nuovi dati desiderati nel campo commenti dell'ordine.</p> <p>Per i sistemi di diagnosi, si prega di comunicare anche il numero di serie.</p>
45.50€ (exkl.MwSt.)



ELEARNING-OBD

Ricerca guasti e formazione in diagnosi veicolo

Diagnosi delle centraline utilizzando i soliti strumenti di misura e ausili per la diagnosi. La formazione è per i marchi Audi, Seat, Skoda e Volkswagen. Formazione tecnica in tedesco (si comprende lo Schwitzerdütsch) o in inglese nella Svizzera orientale. La formazione può essere svolta in loco su un veicolo (rimborso chilometrico di 0,70 CHF/km) o anche come evento puramente di eLearning online.

Estratto dei possibili contenuti formativi:

- motivi più comuni del guasto delle centraline
- prevenzione dei danni alle centraline durante la rimozione o l'installazione
- verifica corretta dell'alimentazione elettrica
- verificare e interpretare i segnali di ingresso e uscita alle centraline
- evitare errori di massa
- diagnosi veicolo con VCDS e OBD2 (KOBD2Check)
- introduzione ai sistemi bus nella tecnica automobilistica (CAN, LIN, Ethernet ecc.)

Destinatari: Personale tecnico di officina e insegnanti specializzati

Temi: A seconda del livello di conoscenza personale e dei desideri

Partecipanti: Formazione individuale

Durata: Su richiesta, fatturazione oraria. Il prezzo dell'articolo è inteso per ora.

Luogo di formazione: CH-9453 Eichberg, su richiesta (il tempo di viaggio viene calcolato) nella regione della Svizzera orientale.

175.00€ (exkl.MwSt.)



TECHNICAL-SUPPORT

Supporto Tecnico

Pacchetto per assistenza che va oltre il supporto di installazione iniziale gratuito e il supporto online (Community Dieselschrauber, CANhack.de). Per ricaricare il vostro conto tempo per il supporto live, acquistate con questo articolo 30 minuti di tempo di lavoro di supporto o, per richieste di progetto, 30 minuti di tempo di consulenza.

I nostri servizi:

- Consulenza per lavori di diagnosi su veicoli
- Ricerca guasti, consulenza e sviluppo su sistemi di centraline o moduli elettronici
- Sviluppo software per sistemi embedded o PC
- Schemi elettrici e layout di circuiti stampati
- Costruzione di modelli funzionali e prototipi
- Infrastruttura di rete e IT operativa

Per periodi più lunghi a partire da 5 giorni, è possibile uno sconto o un prezzo su accordo. Un intervento in loco oltre messaggi di stato o riunioni è possibile solo in Svizzera o Liechtenstein.

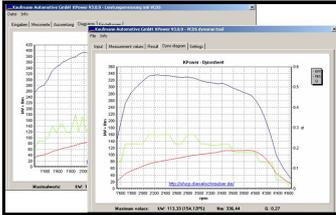
Fatevi consigliare e formare dai nostri professionisti (Dipl.Ing. (FH) e maestri meccanici con pluriennale esperienza).

Maggiori informazioni sui nostri servizi di sviluppo.

63.83€ (exkl.MwSt.)

Strumenti OBD e Software OBD

-> Strumenti OBD e Software OBD



KPOWER

KPower - Misura Potenza

KPower è un software fornito in versione completa 3.0.9 standard con tutti i nostri sistemi diagnostici VCDS e il kit diagnostico OBD2. Consente di calcolare la potenza (DIN70200), la coppia e il fattore G di un veicolo. In linea di principio, possono essere utilizzate anche qualsiasi altra distribuzione VCDS (VAG-COM) o altri sistemi diagnostici con funzionalità di registrazione dati.

Se non possiedi ancora un sistema diagnostico, acquista più facilmente il nostro kit diagnostico OBD2 che include KPower.

Lo strumento calcola le curve di potenza/coppia in base al peso del veicolo e ai dati di velocità/regime che devono essere registrati durante un ciclo di guida. Consulta le istruzioni nel manuale KPower.

Il ciclo di guida consiste in una fase di accelerazione e una fase di rilascio, attraverso le quali vengono misurate la potenza di trazione e di rilascio. Da questi valori vengono quindi calcolati la potenza e la coppia del motore, nonché il fattore G del veicolo.

Grazie all'intelligente regressione esponenziale durante il rilascio, le distanze di rilascio necessarie sono molte volte inferiori rispetto a strumenti comparabili per la misurazione della potenza.

KPower offre un metodo economico per testare con precisione e ripetibilità la potenza di un veicolo. Grazie all'integrazione nei sistemi diagnostici VCDS e nel kit diagnostico OBD2, il software è facilmente accessibile e semplice da usare. L'intelligente regressione esponenziale durante il rilascio richiede distanze significativamente più brevi rispetto ad altri strumenti. Ciò garantisce risultati precisi senza la necessità di lunghe distanze di misurazione. Il software KPower rappresenta quindi una soluzione efficiente ed economica per la misurazione della potenza.

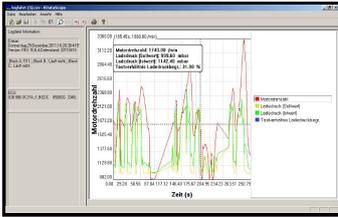
Ulteriori informazioni e screenshot nell'argomento KPower della community dieselschrauber.

Requisiti di sistema: KOBD2Check, VCDS o altro software OBD per la registrazione dati (velocità, regime motore, timestamp), Windows 8, 8.1, 10 o 11.

41.18€ (exkl.MwSt.)



OBD-SCANNER
Strumento diagnostico OBD multimarca
<p>Lo strumento diagnostico OBD SC880 di CGSULIT (successore del CG680Pro) offre un accesso economico alla diagnostica multimarca. Questo dispositivo copre le operazioni essenziali per l'officina quotidiana:</p> <p>Azzeramento servizio (Service Reset, SRI)                  Lettura e cancellazione codici guasto (DTC)                  Visualizzazione, registrazione e caricamento valori in tempo reale                  Esportazione dati live su scheda di memoria                  Procedure specifiche veicolo: rigenerazione DPF, insegnamento iniettori, spurgo ABS, EPB, BRT, SAS ecc.                  Report diagnostici veicolo (simile ad Autoscan)                  Utilizzo offline - nessuna connessione Internet necessaria (tranne per aggiornamenti)                  Supporto tecnico di qualità (Dieselschrauber)</p> <p>Questo strumento OBD è il complemento perfetto per VCDS (specialista Audi/Cupra/Seat/Skoda/Volkswagen). Lo strumento diagnostico SC880 consente di coprire con minimo investimento numerose marche automobilistiche, preparandovi con costi contenuti per quasi tutti i veicoli che entrano in officina. Il supporto OBD è fornito dal produttore e dalla Community Dieselschrauber.</p> <p>Le funzioni diagnostiche coprono oltre 40 marchi automobilistici:                  ABARTH, ACURA, ALFA ROMEO, ASTON MARTIN, AUDI, BENTLEY, BMW, BUICK, CADILLAC, CHERY, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DAEWOO, DAIHATSU, FERRARI, FIAT, FORD, HONDA, HYUNDAI, INFINITI, JAGUAR, JEEP, KIA, LAMBORGHINI, LANCIA, LAND ROVER, LEXUS, MASERATI, MAZDA, MERCEDES, MINI, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, PORSCHE, RENAULT, SEAT, SKODA, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TESLA, TOYOTA, VOLKSWAGEN, VOLVO, ecc.</p> <p>Lo strumento diagnostico OBD SC880 include queste lingue preinstallate: Inglese, Tedesco, Francese. Installabili successivamente: Spagnolo, Russo, Italiano, Ceco, Polacco e Finlandese.</p> <p>Gli aggiornamenti software si ottengono tramite tool online direttamente dal produttore CGSULIT. La copertura veicoli e le funzionalità vengono costantemente ampliate. Grazie agli aggiornamenti gratuiti a vita per SC880, il vostro strumento diagnostico rimarrà sempre aggiornato con le ultime correzioni, nuovi veicoli, parametri aggiunti e funzionalità.</p> <p>Requisiti di sistema (solo per aggiornamenti): Windows 7, 8, 8.1, 10 o 11 (no Win RT/ARM!), interfaccia USB.</p> <p>Siamo distributori ufficiali degli strumenti diagnostici OBD del produttore CGSULIT.</p>
231.09€ (exkl.MwSt.)



**KDATASCOPE**

**KDataScope - Analizzare file di log OBD**

KDataScope Log Analyzer per file di log KOBD2Check e Ross-Tech VCDS®! KDataScope ti aiuta a valutare correttamente i valori diagnostici per individuare guasti complessi. Il software è incluso standard in tutti i nostri dispositivi diagnostici VCDS (sistemi diagnostici), nel kit interfaccia CAN-USB e nel kit diagnostico OBD2. Se non possiedi ancora un sistema diagnostico, puoi ottenere KDataScope più facilmente con il kit diagnostico OBD2.

Con il software KDataScope è possibile visualizzare, stampare e analizzare facilmente i file di log registrati da KOBD2Check/VCDS/VCDS-Lite. Il software rappresenta quindi un'alternativa pratica e risparmio tempo a VAG-Scope ed è indispensabile nell'officina.

Basta cliccare sul file di log per ottenere una visualizzazione delle curve, vedere i valori misurati in colonne o creare una vista 3D da più colonne di log. Nessuna conversione fastidiosa, nessun import e nessuna difficoltà con i fogli di calcolo! La ricerca dei guasti risulta notevolmente semplificata e accelerata. Scegli alla fine della descrizione prodotto se provare la versione demo gratuita (1 settimana pienamente attiva) o optare subito per la versione completa.

Una funzione zoom, salvataggio e stampa dei diagrammi consentono di identificare facilmente i malfunzionamenti e rappresentarli graficamente. Due cursori regolabili e una funzione delta facilitano la diagnosi dei guasti del veicolo. I marker sono supportati e visualizzati.

Manuale KDataScope per l'utilizzo del software.

Riceverai la versione completa tedesca e inglese (versione attuale: KDataScope 2.22) e aggiornamenti gratuiti. La licenza è valida per tutti i tuoi computer (massimo 10).

Richieste funzionali, video e argomento KDataScope:  
<http://community.dieselschrauber.org/viewtopic.php?t=16947>

Funzionamento zoom: tasto sinistro premuto da in alto a sinistra verso in basso a destra nel diagramma ingrandisce, direzione opposta riduce. Un clic sulle denominazioni dei grafici a destra ridimensiona il diagramma per la rispettiva curva.

Requisiti di sistema: software diagnostico KOBD2Check o VCDS, Windows 7, 8, 8.1, 10 o 11.

41.18€ (exkl.MwSt.)



LDS250KPA_IN
ensore di pressione di sovralimentazione 250kPa (interno)
<p>Sensore di pressione di sovralimentazione interno da 250kPa, pressione massima misurabile 1,5bar relativa (2,5bar assoluta). Il sensore può essere facilmente installato nell'unità di controllo del motore in sostituzione del sensore MAP Bosch 250kPa originale.</p> <p>Adatto come ricambio o per la riparazione di veicoli più vecchi equipaggiati con il sensore di pressione di sovralimentazione integrato Bosch 0273003210.Per conversioni G60, 16V Turbo, S2 o TDI che operano con pressioni superiori a 1 bar, ovvero quando è installato originariamente un sensore da 200kPa. Il sensore è compatibile con il modello Bosch 0273003210.Consegna inclusa descrizione di collegamento e curve caratteristiche.Kit di riparazione completo per sensore di pressione di sovralimentazione.</p>
Alimentazione +5V, tensione di uscita $U(p) = (0,0182 \text{ V/kPa} * p) + 0,1\text{V}$
40.34€ (exkl.MwSt.)



**Dieselschrauber Lizenz**

DIESELSCHRAUBER
Licenze Dieselschrauber
<p>Licenze Dieselschrauber per i nostri programmi diagnostici aggiuntivi (KDataScope e KPower) e supporto Dieselschrauber. L'officina automobilistica sei tu.</p> <p>A cosa serve?</p> <p>Sul mercato esistono offerte di fornitori esterni senza i nostri strumenti software e senza supporto adeguato. Vogliamo dare ai clienti di questi fornitori la possibilità di cambiare. Utilizzo dei nostri plugin aggiuntivi (KPower, KDataScope). Accesso al supporto per la Community Dieselschrauber.</p> <p>Dopo il pagamento riceverai l'attivazione per il nostro software e il supporto.</p> <p>Requisito: Il cliente è proprietario di un sistema diagnostico originale. Per i proprietari di copie pirata, copie cinesi o altri prodotti contraffatti, il diritto alla nostra licenza e al supporto Dieselschrauber decadrà senza ulteriori rivendicazioni.</p> <p>Se non possiedi ancora un sistema diagnostico, invece della licenza Dieselschrauber puoi acquistare il nostro kit diagnostico OBD2 per autoveicoli RKS+CAN con KOBD2Check. Avrai così automaticamente accesso al supporto!</p> <p>Condividi Dieselschrauber e ottieni sconto!</p>
64.07€ (exkl.MwSt.)



2x2-OBD2
Adattatore da OBD2 a 2x2
Adattatore da OBD2 a 2x2 per autoveicoli Audi o Volkswagen più vecchi.
Un adattatore per il vecchio standard a 2x2 poli è necessario per i veicoli più vecchi (anno di costruzione ca. 89-95) che non dispongono ancora di una presa di diagnosi OBD2 a 16 poli. L'adattatore 2x2 è utilizzabile con tutte le versioni dei nostri sistemi di diagnosi VCDS.
Questo adattatore corrisponde al VAS 5051/2 del gruppo VAG.
24.37€ (exkl.MwSt.)



EXT-USB
Cavo di prolunga USB 2.0
Cavo di prolunga USB 2.0 (480 Mbps) per i nostri sistemi diagnostici, che si collegano all'interfaccia USB del computer. Lunghezza 3,0 m.USB A maschio (spina) a USB A femmina (presa).
10.00€ (exkl.MwSt.)



LT-OBD2-SPRINTER
Adattatore OBD2 - VW LT / MB Sprinter
Adattatore dal connettore OBD2 di un sistema di diagnosi alla presa di diagnosi per furgoni VW LT (Tipo 2D) o MB Sprinter (T1N 1995-2006 / W 901-905).Sono preconfigurati l'accesso alla centralina motore (01) e all'immobilizzatore (25).
Questo adattatore è utilizzabile con tutte le versioni dei nostri sistemi di diagnosi VCDS.
24.37€ (exkl.MwSt.)



USB_OPTO
USB - isolamento galvanico (Isolatore USB)
Isolatore USB, isolamento galvanico per connessioni USB. Nessun problema più con potenziali di massa diversi e dispositivi USB nel veicolo! Ideale per ambienti formativi o siti operativi variabili per prevenire danni da loop di massa. Include cavo di connessione USB.
Caratteristiche prodotto: Isolamento USB 1000VDC Alta protezione da transitori >25 kV/μs Supporto USB 2.0 Comunicazione bidirezionale Alimentazione tramite USB, opzionale collegamento +5V
32.77€ (exkl.MwSt.)



## VCDS\_CASE

Valigetta per trasporto

Valigetta per conservazione e trasporto, perfettamente adatta per cavi diagnostici VCDS® o RKS+CAN.

Inseriti in schiuma morbida e schiuma alveolare nel coperchio. Dimensioni interne:

228x136x42mm

15.04€ (exkl.MwSt.)



## REPLACEMENT-USB

Cavo di collegamento USB per HEX-V2, HEX-NET

Cavo USB 2.0 originale per i nostri sistemi diagnostici HEX-V2 o HEX-NET, che si collegano all'interfaccia USB del computer. Fissaggio sicuro tramite vite di serraggio. Lunghezza 1,8 m.

14.54€ (exkl.MwSt.)

Interfaccia CAN-Bus RKS+CAN

-> Interfaccia CAN-Bus RKS+CAN



CAN-INTERFACE
Kit interfaccia CAN-USB
<p>Kit interfaccia CAN-Bus intelligente (CAN-USB) per collegamento a porta USB con versione completa di KCANMonitor e strumento diagnostico OBD2 KOBD2Check con KDataScope e KPower. Strumento di sviluppo per sniffing sul bus CAN e utilizzo con altri programmi.</p> <p>L'hardware interfaccia CAN-Bus RKS+CAN può essere controllata sia come porta seriale virtuale (VCP) tramite interfaccia basata su caratteri, sia direttamente tramite driver/DLL che sfrutta al massimo le prestazioni dell'adattatore RKS+CAN. Sono disponibili progetti campione in C/C++/C#.</p> <p>L'API basata su caratteri utilizza comandi standard garantendo compatibilità con altri programmi per interfacce CAN-USB. Include driver e software per il monitoraggio bus CAN. Per progetti personalizzati, l'RKS+CAN supporta l'accesso diretto via API e WCID consentendo l'uso diretto in applicazioni Windows senza installazione driver.</p> <p>Specifiche RKS+CAN:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bitrate fino a 1MBit/s</li> <li>- CAN 2.0A (11 bit ID) &amp; CAN 2.0B (29 bit ID), ISO 11898-2</li> <li>- Frame RTR CAN</li> <li>- Buffer FIFO per 32 frame CAN</li> <li>- Timestamp hardware con risoluzione fino a +/-10µs</li> <li>- Indipendente dal protocollo, adatto per CAN logging, simulazione bus residuo, J1939, NMEA2000, ISO 15765-2, CANopen ecc.</li> <li>- Filtri messaggi CAN configurabili</li> <li>- Connettore OBD-2 per auto più adattatori/cavi per cablaggio diretto al CAN</li> <li>- Misura tensione alimentazione su connettore OBD-2</li> <li>- Alimentazione via OBD2 o USB (consente uso con camion a 24V se collegato solo al CAN)</li> <li>- LED errore/attività CAN</li> <li>- Firmware aggiornabile</li> <li>- Pacchetto software con driver (KCANMonitor, KOBD2Check, KDataScope) ed esempi codice per progetti personalizzati</li> <li>- Supporto SocketCAN via slcand</li> <li>- Compatibile LAWICEL (SLCAN) (es. per CARPORT diagnosi VAG, T8Suite, T7Suite, Trionic CAN Flasher, T5 CAN Flasher II, software MHS ecc.)</li> <li>- Funzione dongle (con licenze per KCANMonitor, KOBD2Check, KDataScope, KPower)</li> </ul> <p>Questa interfaccia CAN-USB dà diritto a supporto professionale su CANhack per OBD2 su Dieselschrauber.</p> <p>Ottimale per analisi generica del bus CAN o come sniffer veicoli, questo kit completo include hardware e software necessari:</p> <p>Include versione completa del strumento di logging CAN KCANMonitor 2.60 (aggiornamenti gratuiti) per Microsoft Windows.</p> <p>KCANMonitor consente registrazione, analisi e invio dati sul bus CAN, in generale o in risposta a messaggi specifici, simulazione bus residuo:</p>

Download KCANMonitor: <https://www.canhack.de/viewtopic.php?t=2023>

Driver dispositivo ed esempio codice: <https://www.canhack.de/viewtopic.php?t=137>

KOBD2Check per diagnosi OBD-2 su bus CAN per auto dal 2008 e moto dal 2017:

Nota: cliccando sui codici errore nel veicolo si accede direttamente al nostro forum di supporto.

Download KOBD2Check, strumento OBD2 (aggiornamenti gratuiti) per Microsoft Windows: <https://www.canhack.de/viewtopic.php?t=2075>

RKS+CAN compatibile con la maggior parte dei sistemi operativi: Windows (XP SP3, Vista, 7, 8, 8.1, 10, 11), Linux, Mac-OS.

Contenuto: hardware diagnostico RKS+CAN, connettore OBD2 cablabile, cavo connettore Sub-D9 (CIA), custodia.

Condividi la nostra interfaccia CAN-USB e ottieni sconto!

142.02€ (exkl.MwSt.)



OBD2CAN

Preso OBD2 / Interfaccia CAN

Preso OBD2 con 10 pin e cavo CAN SUB-D9 femmina per realizzare cavi di collegamento o adattatori personalizzati tra presa OBD2 e connettore CAN conforme allo standard CIA DS102-1.

Questo articolo è già incluso nel Kit interfaccia CAN-USB RKS+CAN.

Assegnazione pin connettore CAN secondo CIA su SUB-D9 maschio:

Assegnazione pin presa OBD2:

12.61€ (exkl.MwSt.)



OBD2

Kit diagnostico OBD2

Soluzione professionale per diagnosi OBD2 (EOBD) per auto e moto, FAQ OBD. Software diagnostico KOBD2Check con adattatore CAN-Bus intelligente RKS+CAN per collegamento a porta USB.

Evita costose riparazioni inutili.

Per diagnosi OBD2 (EOBD) su auto dal 2008 (moto dal 2017) e più recenti con CAN ISO 15765. OBD2 (EOBD) via bus CAN:

Audi, BMW, Citroen, Dacia, Fiat, Ford, Honda, Lada, Kia, Mercedes Benz, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo, Aprilia, Beta, Bimota, Ducati, Honda, Kawasaki, Mondial, Suzuki, Yamaha ecc.

Perché è accesa la MIL? Scoprilolo con il software OBD2 KOBD2Check!

L'adattatore diagnostico RKS+CAN ha una funzione dongle e include licenze per KOBD2Check, il software di analisi log KDataScope e KPower per Microsoft Windows. La nostra interfaccia CAN è compatibile con programmi che richiedono protocollo LAWICEL. Es. CARPORT diagnosi VAG, T8Suite, T7Suite, Trionic CAN Flasher, T5 CAN Flasher II e altri.

Caratteristiche dello strumento OBD2 KOBD2Check:

Lettura informazioni centraline OBD2 (numero parte/versione software, VIN, CVN ecc.).

Lettura e cancellazione memoria errori OBD2.

Lettura e registrazione valori misura OBD2 ad alta frequenza.

Verifica test autodiagnosi centraline (Readiness).

Controllo software - KOBD2Check mostra la versione software della tua centralina motore e segnala versioni più recenti di altri utenti.

Controllo chiptuning - Confronta con altri utenti KOBD2Check se il CVN della tua centralina è modificato.

Misura prestazioni veicolo con KPower.

Analisi valori registrati con KDataScope.

Accesso supporto Dieselschrauber con database errori (info codici errore come P0420 o P2100 accessibili direttamente dalla memoria errori). Esperti assistono nella risoluzione problemi e supportano nella diagnosi.

Aggiornamenti gratuiti firmware e software diagnostico.

Download KOBD2Check, strumento OBD2 (aggiornamenti gratuiti) per Microsoft

Windows: <http://www.canhack.de/viewtopic.php?t=2075>

Requisiti di sistema: Laptop/Tablet/PC con Microsoft Windows (XP SP3, Vista, 7, 8, 8.1, 10 o 11), porta USB.

Contenuto: Dispositivo diagnostico OBD2 RKS+CAN con licenze integrate per KOBD2Check, KPower e KDataScope.

Condividi il nostro kit OBD2 e ottieni sconto!

100.00€ (exkl.MwSt.)

Kaufmann Automotive GmbH  
OBD, OBD2, CAN-Bus Shop  
Süsswinkelstrasse 9  
CH-9453 Eichberg  
Phon: 0041 71 511 5096  
Email: [shop@dieselschrauber.org](mailto:shop@dieselschrauber.org)